

---

# Minnesanteckningar

Kollektivtrafikberedning

---

12 november 2025

## Kollektivtrafikberedning minnesanteckningar

### Plats och tid

Visborg 1337, Öland, 2025-11-12 kl. 13:00-15:13

### Närvarande

Mariette Nicander (M), ordförande i tekniska nämnden

Greger Eneqvist (S)

Eva Gahnström (C)

Per Edman (V)

Tomas Rådkvist (MP)

Mats Eriksson, t.f. förvaltningschef TKF

Therese Bendelin, avdelningschef TKF

Ove Sahlin, t.f. enhetschef, TKF

Åsa Persson, kollektivtrafikutvecklare TKF

Isabella Cederholm, mötessekreterare TKF

---

## Register

1. Mötet öppnas
2. Personella förändringar på Kollektivtrafikenheten
3. Kollektivtrafikstrateg
4. Bussiga kortet - förslag
5. Färdtjänst - färdtjänsttaxa
6. Färdtjänst - prisutveckling för egenavgiften
7. Stadslinjenätet - kommunikationsplan
8. Nya taxans effekter och sommartidtabell 2026
9. Prisjustering på 30-dagars biljett
10. Övriga frågor

Ärendena hanterades i följande ordning under sammanträdet: 1-10

### **1. Mötet öppnas**

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) välkomnar alla och förklarar mötet öppet.

### **2. Personella förändringar på Kollektivtrafikenheten**

Avdelningschef Therese Bendelin informerar personalförändringar inom kollektivtrafikenheten samt avslutade, pågående och kommande rekryteringsprocesser.

Kollektivtrafikberedningen påtalar att förvaltningen inför kommande budgetprocess bör utvärdera behovet av ytterligare resurser.

### **3. Kollektivtrafikstrategi**

Avdelningschef Therese Bendelin informerar om rollen kollektivtrafikstrategi. Rollen inrättades år 2022 med uppdraget att ta fram strategiska planer, såsom Regionalt trafikförsörjningsprogram. Regionstyrelseförvaltningen har i sitt strategiska uppdrag ansvar för att ta fram strategiska planer varför rollen, liksom för att tillse att utrymme ges för uppdraget såväl som kollektivtrafikenhetens dagliga arbete, placerades hos regionstyrelseförvaltningen. Ansvaret att ta fram strategiska planer kvarstår hos regionstyrelseförvaltningen oaktat vilka befattningar som finns hos förvaltningen.

### **4. Bussiga kortet – förslag**

Ärendet bordläggs av resursskäl och återkommer till kollektivtrafikberedningen framöver.

### **5. Färdtjänst – färdtjänsttaxa**

Ärendet bordläggs av resursskäl och återkommer till kollektivtrafikberedningen framöver.

### **6. Färdtjänst - prisutveckling för egenavgiften**

Ärendet bordläggs av resursskäl och återkommer till kollektivtrafikberedningen framöver.

### **7. Stadslinjenätet - kommunikationsplan**

Tillförordnad enhetschef Ove Sahlin presenterar kommunikationsinsatser för nya stadslinjenätet. I kommunikationsplanen ingår fysiska träffar med föreningar, myndigheter samt internt inom Region Gotland, liksom digitalt samråd, digital information till resenärer i Gotlands kollektivtrafik och information via media. Förvaltningen presenterar förslag på hur synpunkter kan inhämtas kring barnperspektivet.

Kollektivtrafikberedningen föreslår att förvaltningen inhämtar synpunkter från gymnasieskolor och att samråd hålls med köpmannaföreningar. Förvaltningen tar med sig frågan.

#### **8. Nya taxans effekter och sommartidtabell 2026**

Kollektivtrafikutvecklare Åsa Persson presenterar statistik över antalet resande, intäkt per resande och kostnader för sommaren 2025 jämfört med sommaren 2025. Intäkterna för biljettförsäljning har ökat liksom antalet resande med kollektivtrafik, i såväl stadsbygdstrafiken som landsbygdstrafiken. Även kostnad per kilometer har ökat, med anledning av ett ökat utbud, medan intäkt per resande har minskat.

Kollektivtrafikberedningen efterfrågar att intäkterna beräknas på antalet betalande resande i stället för totala antalet resande samt statistik över antalet resande till och från hållplats Lickershamn. Ärendet återkommer till kollektivtrafikberedningen framöver.

Kollektivtrafikutvecklare Åsa Persson presenterar förslag på förändringar i sommartidtabell 2026 med syfte att öka resandet och åtgärda de förbättringsområden som identifierats från sommartidtabellen 2025. Identifierade behov inkluderar behov av förstärkningsturer på vissa linjer för att motverka fullsatta bussar samt förlängning av vissa linjer för att främja linjebyten. Behov av nya turer finns men även behov färre turer på linjer med få resande, med syfte att undvika att köra med tomma fordon. Beräknad kostnad för föreslagna förändringar presenteras.

Ärendet återkommer till tekniska nämndens sammanträde framöver. Kollektivtrafikberedningen efterfrågar att förvaltningen inför detta tar fram ett beslutsunderlag som visar förändringarna som föreslås för sommartidtabell 2026 jämfört med sommartidtabell 2025.

#### **9. Prisjustering på 30-dagars biljett**

Kollektivtrafikutvecklare Åsa Persson informerar om att prisjustering för 30-dagars biljett ska ske enligt, av tekniska nämnden, tidigare fattat beslut. Prisjustering planeras genomföras i mars 2026 och kommunikation kring prisjusteringen planeras genomföras i början av 2026.

Ärendet återkommer som informationsärende till tekniska nämndens sammanträde framöver.

## 10. Övriga frågor

Greger Eneqvist (S) och tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) undrar över det förslag som inkommit från utförare för särskilda kollektivtrafiken om utökade fönster med syfte att öka samordningsmöjligheterna. Tillförordnad enhetschef Ove Sahlin informerar om att förvaltningen utreder förslaget.

Tomas Rådkvist (MP) påtalar att ett antal linjer på linje 10 har sluthållplats Klintehamn i vintertidtabellen. Kollektivtrafikutvecklare Åsa Persson informerar om att förändringar utförts på linje 10 och linje 11. Förändringarna har inte påverkat antalet turer som går till Burgsvik men medför att färre antal turer har sluthållplats Klintehamn då flertalet turer förlängts till Hemse.

Per Edman (V) undrar över upphandling av bussar till stadslinjenätet. Tillförordnad enhetschef Ove Sahlin informerar om att beställning gjorts och att leverans inväntas. Leveranstiderna är i nuläget långa.

Tomas Rådkvist (MP) lyfter fråga om kostnad för cykel på bussen och efterfrågar en fördjupning kring transport av cyklar i kollektivtrafiken på kollektivtrafikberedningen framöver. Förvaltningen tar med sig frågan.

Tillförordnad enhetschef Ove Sahlin informerar om att utbildning- och arbetslivsförvaltningen genomför en uppföljning av överflyttningen av skolskjuts till teknikförvaltningen.